


SKADEANMÄLAN

Fakturaspecifikation

Ersättningsregler på blankettens baksida

Försäkringsuppgifter	Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	Skada nr (Försäkringsbolagets not.)			
	Försäkringstagarens namn		År	Mån	Dag	Nr
	Utleihningsadress		Personnummer			
	Postnummer och ort		Telefon			
Fordon	Bilmärke, modell, årsmodell		Momsredovisningsskyldighet	Ref.		
Skadeuppgifter	Skadaplats		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej		
	Skadeorsak <input type="checkbox"/> Stenscott <input type="checkbox"/> Inbrott <input type="checkbox"/> Kollision		Registreringsnummer	År	Mån	Dag
Skademoment	<input type="checkbox"/> Glas <input type="checkbox"/> Stöld <input type="checkbox"/> Vagnskada		Skadedatum			
			Annan orsak			
Skadad ruta	Skadans storlek m m		Annan skademoment			
	<input type="checkbox"/> Vindruta		Ange skadans placering → 			
	<input type="checkbox"/> Dakruta					
Övriga upplysningar	<input type="checkbox"/> Sidoruta	Viken sidoruta				

OBS! →

Om du låter reparera rutan istället för att byta den får du kanske lägre självrisk. Hör med glasmästaren.

Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter samt att försäkringen omfattar glasuteskada och att premien var betald vid skadetilfället. Godkänn försäkringsbolaget inte skadan som försäkringsgrundande åt fordonsgaren alltid betalningsskyldig.
Datum _____ Försäkringstagarens underskrift _____

Verkstadens uppgifter	Fakturadatum	Senaste betalningsdatum	Anges vid betalning →	Faktura nr	Er kundnummer
	Rutnummer		<input type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Färgad	Färg	
	<input type="checkbox"/> Merkostnad för dyrt glas betald av kund			Avgår merkostnad	
	<input type="checkbox"/> Självrisk betald av kund	Kronor		Glaskostnad	
Tillbehör					
Övriga upplysningar:					
Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter och att försäkringsreglerna för ersättning enligt reglerna på blankettens baksida är uppfyllda. Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.					
Datum _____ Underskrift (Glasmästare/Verkmästare) _____					
		Limsats			
		Montering			
		Summa			
		Moms			
		Totalt			
		Avgår självrisk			
		ATT BETALA			



U-V Glas AB
Vatthagsvägen 5
194 02 Upplands Väsby
Tel: 08-590 880 60
Fax: 08-590 702 68
E-post: info@uvglas.se

Verkstad:

Vår rel.

Hur gäller glasrutförsäkringen

Försäkringsvillkor

Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

Försäkringen gäller **inte** för skada

a) som skett när fordonet kolliderat, valt eller kört av vägen.

b) som skett under taveling med fordonet eller träning för sådan taveling.

Tillämpning av villkoren

Begreppet glasruta

Med fordonets glasrutor avses vindrutor, sidorutor, bakrutor och frontrutor (vindskydd) på motorcyklar. Skada på glas till stråkaslare, andra lyktor eller glas i skyltar ersätts inte. Inte heller ersätts skada på lak av plexiglas eller liknande och inte heller s k solskyddsfilm.

Skadans art

Ersättning förlämnas:

1. om glaset är sönderbrutet eller spräckt (en eller flera genomgående sprickor) eller

2. om en "stjärna" väsentligt stör sikten genom vindrutan så att ett utbyte av denna är motiverat av trafik säkerhetsskäl. Sådant byte bör ske om en "stjärna" inom siktzonen har en storlek av 2 cm diameter eller större.



Plötslig och oförutsedd skada

Liksom i andra skadefall som täcks av bilförsäkring gäller även för glasruteskador att det skall vara fråga om plötsliga och oförutsedda skador. Stenskotsskador uppfyller givetvis dessa krav.

Repad vindruta

När det gäller vindrutor som är repade genom användning av vindrutesorkare är det fråga om slitage och inte plötsliga och oförutsedda skador. Glasrutförsäkringen betalar därför inte vindrutor som fordonägare vid besiktning åläggs att byta på grund av repor. Inte heller kan vindrutor betalas som genombrutits eller spräckts (t ex träffats av stenskött) om de före skadan varit så starkt repade att de inte skulle ha godkänts vid besiktning hos Svensk Bilprovning om sådant skett före skadan.

Glassplitter-följdskador

Följdskador orsakade av glassplitter ersätts inte genom glasrutförsäkringen.

Kollision, vältning osv

Vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti täcker även glasrutor som skadats vid vagnskadefall som kollision osv. För denna typ av skador ger inte glasrutförsäkringen ersättning.

Inbrottskada

Om t ex vid inbrott i en bil en ventilationsruta brytes upp och skador uppstår på glasrutan, ramen och dörrsolpen så är hela skadan med avdrag för självrisk i princip ersättningsbar **från stöldförsäkringen**.

Övriga ersättningsregler

Kvalitetsfordringar-rutor

Lamellglas som monteras skall beträffande vindruta och mellanruta fylla kraven enligt den amerikanska standarden ASA7 26.1.1966. Dessa rutor är märkta ASI och i normalfall ett modellnummer. Exempel ASI M10. För övriga rutor gäller de bestämmelser Statens Trafiksäkerhetsverk utfärdat. Laminerade vindrutor skall dessutom fr o m januari 1977 vara av godkänt fabrikat enligt aktuell trafik säkerhetslist hos Statens Provningsanstalt.

Mellanskillnad vid byte till dyrare glas

Vid byte till glas av dyrare slag än det skadade måste försäkringstagaren betala mellanskillnaden. Det är ju fråga om en förbättring av det försäkrade fordonet.

Självrisk kr

Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.

Kontakt med försäkringsbolaget

Besiktning

Glasmåsteri eller bilföretag som utför glasskaderreparation och debiterar försäkringsbolaget skall, för eventuell besiktning märks utbytt lamellruta med registreringsnummer och byteslag och **förvara rutan minst 15 dagar räknat från det försäkringsbolaget erhållit fakturan**.

Tveksamheter föreligger

Vid tveksamhet i något avseende skall försäkringsbolaget kontaktas innan reparation utförs.